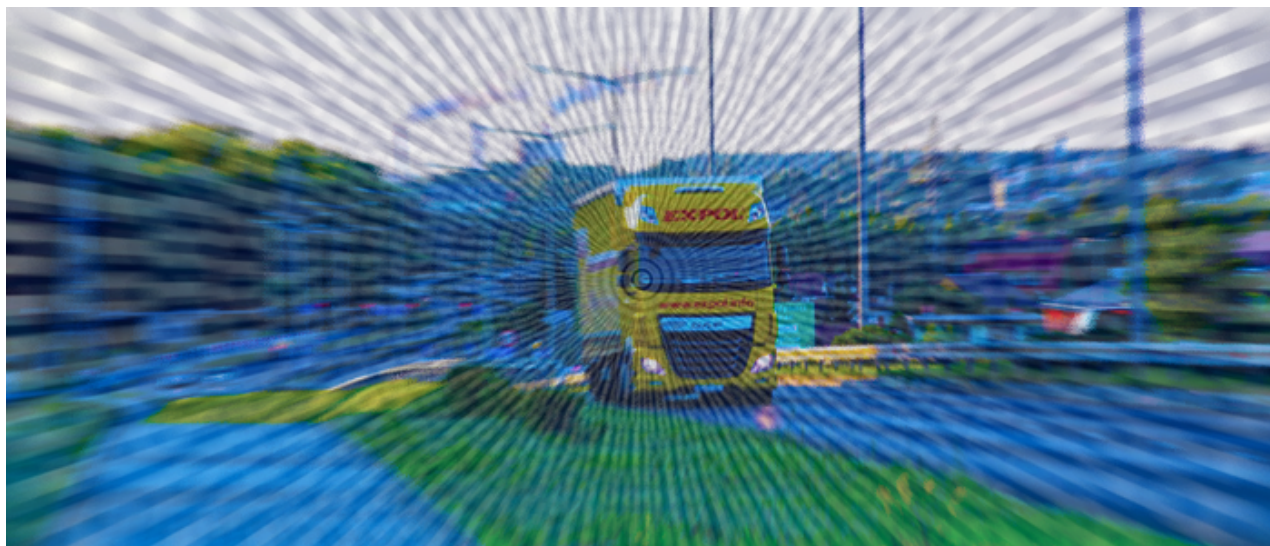


STUDI – Autotrasporto: +4,4% investimenti, 38% personale difficile da reperire. Il report di Confartigianato Trasporti

confartigianato.it/2021/06/studi-autotrasporto-44-investimenti-38-personale-difficile-da-reperire-il-report-di-confartigianato-trasporti/



Nel settore del trasporto gli indicatori congiunturali evidenziano qualche segnale di ripresa. Sul fronte dei **ricavi** per le imprese di Trasporto terrestre nel primo trimestre del 2021 persiste un calo del 6,9%. Gli **investimenti** in mezzi di trasporto segnano un aumento congiunturale del 4,4%, consolidando il +10,5% del quarto trimestre del 2020. L'analisi dei dati sui volumi di **traffico stradale pesante** evidenzia nella primavera del 2021 il recupero dei livelli del 2019, anno pre Covid-19, mentre risultano in salita le **aspettative su ordini e domanda**. I segnali di ripresa seguono un anno pesante per le imprese del mondo del trasporto, con cali dei ricavi del 12,2%, particolarmente difficile nel trasporto persone, uno dei settori maggiormente colpiti dalla crisi Covid-19.

L'analisi delle ultime tendenze del settore è contenuta nel report '**Le tendenze del trasporto, tra varo del PNRR e ripresa 2021. Focus settoriale da 13° report Covid**'

Le crescenti tensioni dei prezzi delle commodities si ripercuotono sui **costi del gasolio** per le imprese che a maggio 2021 hanno recuperato i livelli di febbraio 2020, precedenti allo scoppio della pandemia.

Le turbolenze sui prezzi delle materie prime si intrecciano con una **crisi della logistica** a livello globale, che sta determinando scarsità dei container, allungamento dei tempi di consegna e forti aumenti dei noli: a fine maggio 2021 il costo del trasporto marittimo risulta 2,5 volte quello di un anno prima.

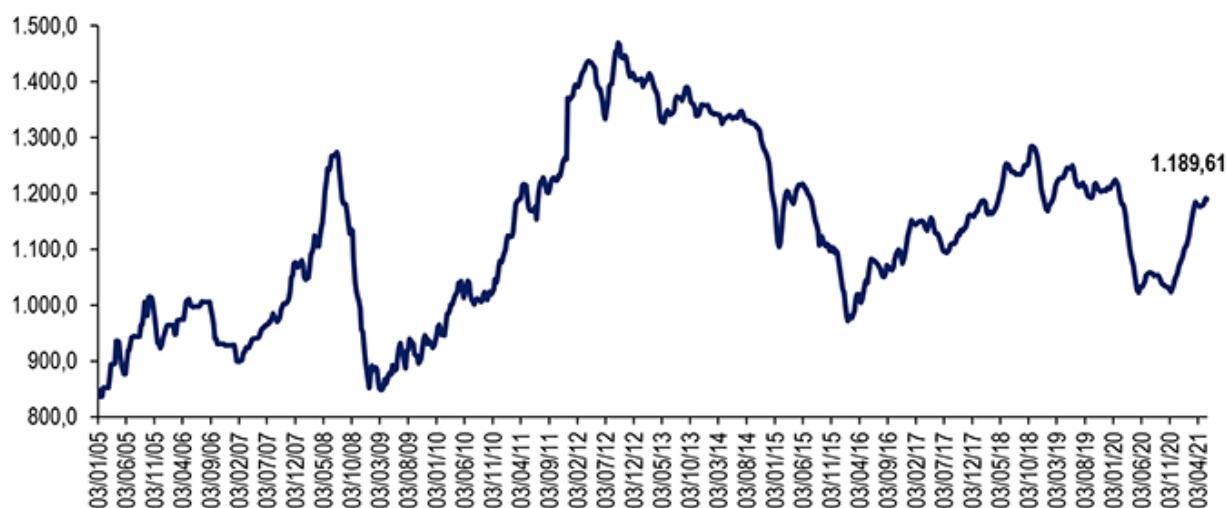
Sul fronte della domanda di lavoro si osserva una crescente **difficoltà di reperimento del personale**: a maggio 2021 per i conduttori di mezzi sono 7.911 le entrate di difficile reperimento, pari al 38,2% del totale, il dato più alto del mese di maggio degli ultimi 3 anni. Per tutte le entrate del settore del trasporto e distribuzione la quota di difficile reperimento è del 30%.

Nell'autotrasporto operano 87 mila **imprese** e 347 mila **addetti**, un comparto ad elevata **vocazione artigiana**, con il 52,9% delle imprese. Il 73% degli occupati del settore lavora in **micro e piccole imprese**; il peso delle MPI dell'autotrasporto sul totale dell'economia è dell'1,6%, quota che nel Mezzogiorno sale al 2,1%.

Il report predisposto per Confartigianato Trasporti è completato da una analisi di alcune evidenze sulla **struttura** e la **competitività** del settore e un **focus sul PNRR** centrato sugli interventi su infrastrutture e mobilità.

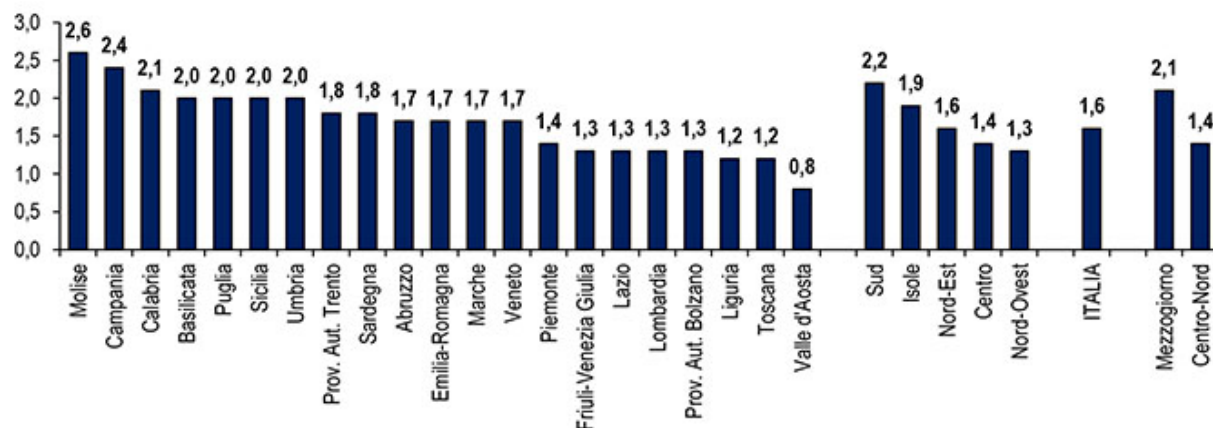
Prezzo gasolio da autotrazione pagato dalle imprese

3 gennaio 2005 -24 maggio 2021. Euro per 1.000 litri, al netto di IVA – Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat



Quota degli addetti delle MPI Autotrasporto su totale economia per regione

Anno 2018, valori percentuali, Ateco 2007: 49.4 – Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Istat



Entrate previste per mondo del trasporto a maggio 2021, 2020 e 2019 e quota di difficile reperimento

Maggio del 2019, 2020 e 2021. Entrate e quota % entrate di difficile reperimento sul totale entrate – Elaborazione Ufficio Studi Confartigianato su dati Unioncamere – ANPAL, Sistema Informativo Excelsior

